



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 311 CHEVROLET BERETTA '91-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak	
1 bolhouder-zweestuk+bol 50A	(*)
2 bouten met moeren M16-50	(*)
2 bouten met moeren M10-30	(C)
2 bouten met moeren M10-80	(B)
2 verhoogde rondsels 60-16/58	(B)
3 bouten met moeren M8-35	(A)
3 bouten met moeren M8-80	(A)
6 borgrondsels diam. 8mm.	(A)
4 borgrondsels diam. 10mm.	(B-C)
2 borgrondsels diam. 16mm.	(*)

COMPOSITION :

1 attelage	
1 support-boule+boule 50A	(*)
2 boulons avec écrous M16-50	(*)
2 boulons avec écrous M10-30	(C)
2 boulons avec écrous M10-80	(B)
2 rondelles rehaussées 60-16/58	(B)
3 boulons avec écrous M8-35	(A)
3 boulons avec écrous M8-80	(A)
6 rondelles de sécurité 8mm.	(A)
4 rondelles de sécurité 10mm.	(B-C)
2 rondelles de sécurité 16mm.	(*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achter onderaan de wagen aan beide kanten de 3 bouten uitschroeven die de bumperdraagstukken vasthouden aan chassis. Vloerbekleding in koffer wegnemen.
2. Trekhaak plaatsen met (A) op de vrijgekomen gaten voorzien van schroefdraad (zie 1.) en bevestigen. (B) past tegen onderkant dwarsbalk. Deze gaten eerst doorboren diam. 10,5mm. en daarna enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. en de verhoogde rondsels hier inbrengen en bouten bevestigen. (C) past tegen onderkant bumper, doorboren diam. 10,5mm. en bouten bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Dévisser à chaque côté en dessous du véhicule les 3 boulons de la fixation des supports pare-chocs au chassis. Enlever le revêtement de fond du coffre.
2. Positionner l'attelage avec (A) sur ces trous (voir 1.), prévus de filet de vis et fixer les boulons. (B) vient contre le dessous de la traverse, forer ces trous en diam. 10,5mm. et agrandir les trous en diam. 17mm. dans la tôle de dessus, y mettre les rondelles rehaussées et les fixer avec les boulons. (C) vient contre le dessous du pare-chocs, forer en diam. 10,5mm. et fixer les boulons. Monter (*) et bien serrer le tout.

